

Датчик давления моторного масла (ЕОР) (12.60.50)

Снятие

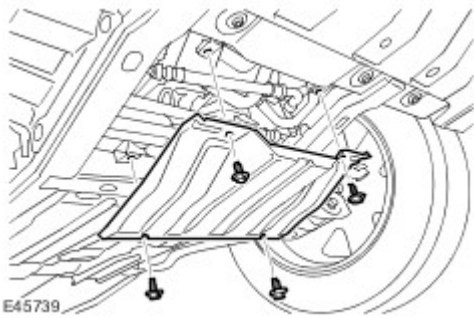
1.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2. Снимите панель, закрывающую доступ к радиатору.

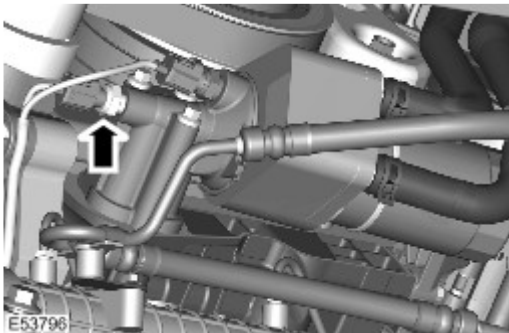
► Выверните 4 болта.



3. Снимите датчик давления масла.

► Рассоедините штекерный разъем.

► Поставьте емкость для сбора пролитой жидкости.



Установка

1. Для установки выполните процедуру снятия в обратной последовательности.

► Затяните датчик давления масла (момент затяжки 12 Нм).

► Затяните болты М6 (момент затяжки 10 Нм).

► Затяните болты М10 (момент затяжки 45 Нм).

2. Проверьте уровень моторного масла, при необходимости долейте.